

ПОЛОЖЕНИЕ

**о Рекорде точности посадки
моторного пилотируемого
воздушного судна
с максимальным взлётным весом
(MTOW) до 650 кг включительно,
с выключенной силовой установкой
за тридцать попыток**

Первая редакция 01 ноября 2019 года.

ПРЕАМБУЛА

Инициатива установления Рекорда точности посадки моторного пилотируемого воздушного судна с максимальным взлётным весом (MTOW) до 650 кг включительно, с выключенной силовой установкой за тридцать попыток (далее по тексту – Рекорд), имеет цель повышение спортивного лётного мастерства экипажей воздушных судов и признание лучшего итогового результата для данных условий выполнения.

По состоянию на момент учреждения настоящей инициативы, на планете Земля Солнечной системы галактики Млечный путь не объявлено инициатив установления Рекорда точности по указанным параметрам. Конфликта с другими правообладателями нет.

Инициатива учреждена Коваль Владимиром Владимировичем 01 ноября 2019 года.

Основной язык настоящего документа, общения и команд в рамках данной инициативы – русский.

Отдельные разделы настоящего документа продублированы машинным переводом на английский язык.

PREAMBLE

The initiative to establish a record of landing accuracy of a motor piloted aircraft with a maximum take-off weight (MTOW) up to 650 kg inclusive, with the power plant switched off in thirty attempts (hereinafter-the record), aims to improve the sport flying skills of aircraft crews and to recognize the best final result for these conditions of performance.

As of the time of the establishment of this initiative, no initiatives have been announced on planet Earth in the Solar system of the milky way galaxy to establish a record of accuracy in these parameters. There is no conflict with other rights holders.

The initiative was established by Vladimir Vladimirovich Koval on November 01, 2019.

The main language of this document, communication and teams within the framework of this initiative is Russian.

Some sections of this document are duplicated by machine translation into English.

СОДЕРЖАНИЕ

Понятия и определения _____	3
Участники и их представители _____	7
Аккредитованные судьи _____	11
Признание рекорда _____	13
Технические требования _____	14
Правила выполнения попыток установления рекорда _____	17

CONTENT

Concepts and definitions _____	3
Participants and their representatives _____	7
Accredited judges _____	11
The record _____	13
Specifications _____	14
Rules for the implementation attempts to set the record _____	17

ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В данном разделе понятия и определения относятся исключительно для единства терминологии, связанной с попыткой установления рекорда точности.

БАЛЛЫ – результат касания в сектор палубы (мишени для мотопарапланов). Баллы за попытку не начисляются, если выполняется минимум одно из условий:

- фиксация полной остановки воздушного судна после касания палубы произведена с пересечением любых ограничительных линий палубы (условие не применяется для парамоторов);
 - касание земной поверхности любой частью воздушного судна или экипажа произведено вне палубы;
 - воздушное судно и экипаж не могут без внешней помощи освободить палубу (мишень) и подходы к ней, в течение одной минуты после фиксации полной остановки;
 - пролёт торца палубы (центра мишени) выполнен на высоте меньше 300 метров для классиков и меньше 150 метров для парамоторов;
 - пролёт торца палубы (центра мишени) выполнен с работающей силовой установкой;
 - нахождение в воздухе 59 и менее секунд с момента выключения силовой установки до касания палубы (мишени) для парамоторов;
 - начало первого разворота после выключения силовой установки выполнено до полного прохождения палубы (условие не применяется для автожиров и парамоторов).
- ОЧКИ ЗА ПОПЫТКУ** – итоговый результат попытки с учетом понижающего коэффициента

CONCEPTS AND DEFINITIONS

In this section, concepts and definitions are used solely for the sake of consistency of terminology related to the attempt to establish a record of accuracy.

POINTS – the result of touching the deck sector (target for motor-paragliders). No points are awarded per attempt if at least one of the conditions is met:

- fixation of the full stop of the inflatable vessel after touching the deck is made with the intersection of any restrictive lines of the deck (the device is not applicable for paramotors);
 - touch of the ground surface by any part of the aircraft or crew is produced outside the deck;
 - the aircraft and crew may not, without external assistance, release the deck (target) and approaches to it, within one minute after fixing a complete stop;
 - the span of the end of the deck (the center of the target) is made at a height of less than 300 meters for classics and less than 150 meters for paramotors;
 - span end of the deck (center of the target) is made with a working power plant;
 - stay in the air for 59 seconds or less from the moment the power plant is switched off to the touch of the deck (target) for paramotors;
 - the beginning of the first turn after switching off the power plant is performed until the full passage of the deck (the condition does not apply to gyros and paramotors).
- POINTS PER ATTEMPT** – the final result of the attempt, taking into account the lowering coefficient of the attempt.

попытки. Очки округляются до ближайшего целого числа. То есть, если десятые доли от 1 до 4 включительно, то остаётся это же целое число. Если десятые доли от 5 до 9, то считается следующее целое число. Пример: 1,2=1; 1,7=2.

ИТОГОВЫЕ ОЧКИ - сумма очков за все попытки.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ ПАЛУБЫ – линии, ограничивающие максимальные крайние размеры посадочной палубы. В них входят две боковые линии по 125 метров каждая, входная линия начала палубы и выходная линия окончания палубы, длиной каждая 20 метров.

ВНЕШНЯЯ ПОМОЩЬ – любая помощь, кроме самостоятельной силами лётного экипажа.

ПОДХОДЫ К ПАЛУБЕ, МИШЕНИ – площадь земной поверхности, примыкающая к палубе, мишени со всех сторон, обозначенная на схеме и предназначенная для безопасного выполнения взлёта, посадки и руления воздушных судов.

ФИКСАЦИИ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ – остановка воздушного судна после приземления и стоянка в зафиксированном положении до единой команды судьи, что фиксация выполнена и разрешено в течение одной минуты освободить палубу и подходы к ней.

КЛАССИКИ – воздушные суда с силовой установкой, аэродинамическим или балансирующим управлением. К этой категории относятся все автожиры, дельталёты и самолёты.

ПАРАМОТОРЫ – воздушные суда с силовой установкой, смешанным типом управления. К этой категории относятся все мотопарапланы, паралёты и аэрошюты.

Points are rounded to the nearest integer. That is, if the tenths are from 1 to 4 inclusive, then the same integer remains. If the tenths are from 5 to 9, then the next integer is considered. Example: 1,2=1; 1,7=2.

TOTAL POINTS - the sum of points for all attempts.

DECK BOUNDARY LINES are lines that limit the maximum extreme dimensions of the landing deck. They include two side lines of 125 meters each, the entrance line of the beginning of the deck and the exit line of the end of the deck, each 20 meters long.

EXTERNAL ASSISTANCE – any assistance other than self-help by the flight crew.

APPROACHES to the DECK, TARGETS – the area of the earth's surface adjacent to the deck, targets on all sides, indicated in the diagram and designed for safe takeoff, landing and taxiing of aircraft.

FIXING FULL STOP-stopping the aircraft after landing and Parking in a fixed position until a single command of the judge that the fixation is performed and allowed for one minute to release the deck and approaches to it.

CLASSICS – the aircraft with the power plant, the aerodynamic or weightshift control. This category includes all gyros, and planes.

PARAMOTORS-aircraft with power plant, mixed type of control. This category includes all motoparagliders, and paratrikes.

ЛЁТНАЯ СМЕНА – утренняя - с начала официального рассвета в этот день до	FLIGHT shift – morning-from the beginning of the official dawn on this day to
12:00 МСК	12: 00 GMT
- вечерняя – с 15:00 МСК до официального заката в этот день.	- evening – from 15: 00 GMT until the official sunset on this day.
ПАЛУБА (МИШЕНЬ) – участок земной поверхности определённых размеров и формы, разделённый на части, приносящие баллы участнику.	DECK (TARGET) - an area of the earth's surface of certain sizes and shapes, divided into parts, bringing points to the participant.
КВАЛИФИКАЦИЯ (участника) – документ, подтверждающий навыки участника в пилотировании воздушного судна.	QUALIFICATION (participant) - a document confirming the skills of the participant in piloting an aircraft.
ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС – финансовые средства в национальной валюте Российской Федерации, оплачиваемые участником или представителем до начала лётной смены. Величина взноса устанавливается в начале календарного года и неизменна в течение всего календарного года. Сумма расходуется на подготовку лётного поля к проведению лётной смены, аренду и работу трекера, закупку и изготовление наградной атрибутики, оплата дороги аккредитованным судьям.	APPLICATION FEE – funds in the national currency of the Russian Federation, paid by the participant or representative before the start of the flight shift. The amount of the contribution is set at the beginning of the calendar year and is unchanged throughout the calendar year. The amount is spent on the preparation of the airfield for the flight change, the rental and operation of the tracker, the purchase and manufacture of award paraphernalia, the payment of the road to accredited judges.

УЧАСТНИКИ И ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Участники физические лица, члены лётного экипажа пилотируемого воздушного судна с максимальным взлётным весом (MTOW) до 650 кг включительно (далее по тексту – ВС), имеющие квалификацию, подавшие предварительную заявку на попытку установления Рекорда.

Статус участника приобретаетс я с момента опубликования списка претендентов на официальном сайте Рекорда точности. Обновление списка проводится в течение одной календарной недели с момента регистрации на сайте.

С момента приобретения статуса, участник теряет право быть аккредитованным судьёй (если таковым был) до конца текущего календарного года.

При условии выполнения законодательства Российской Федерации, на территории и в воздушном пространстве которой осуществляется попытка установления Рекорда, **участник имеет право:**

- установить Рекорд;
- вести самостоятельно или через своего представителя, своими средствами объективного контроля, не создавая помех работы судей, дублирование результатов каждой попытки;
- назначить, заменить или отказаться от своего представителя на любом этапе от регистрации до публикации итоговых результатов;
- самостоятельно или через своего представителя назначать дату и лётную смену попытки установления Рекорда;
- ходатайствовать перед аккредитованным судьёй о переносе лётной

PARTICIPANTS AND THEIR REPRESENTATIVES

Participants are individuals, members of the flight crew of a manned aircraft with a maximum take-off weight (MTOW) up to 650 kg inclusive (hereinafter-AF), qualified, submitted a preliminary application for an attempt to establish a Record.

The status of the participant is acquired from the moment of publication of the list of pretenders on the official website of The record of accuracy. The list is updated within one calendar week from the date of registration on the site.

From the moment of acquisition of the status, the participant loses the right to be the accredited judge (if that was) till the end of the current calendar year.

Subject to compliance with the legislation of the Russian Federation, on the territory and in the airspace of which the attempt to establish a Record is carried out, **the participant has the right:**

- set a record;
- to conduct independently or through the representative, the means of objective control, without creating hindrances of work of judges, duplication of results of each attempt;
- appoint, replace or waive your representative at any stage from registration to publication of the final results;
- independently or through the representative to appoint date and flight change of attempt of establishment of a Record;
- apply to the accreditation judge to postpone the flight change of attempts

смены попыток установления Рекорда не более чем на четыре смены подряд по очереди от заявленной (не включая заявленную), но не более, чем ближайшая заявленная лётная смена другого участника. Ходатайство подаётся один раз и до начала первоначально заявленной лётной смены.

- самостоятельно принимать решение на вылет или продолжение попыток;
- самостоятельно или через своего представителя получить нагрудный знак, атрибутику и документы, в случае установления Рекорда либо оговорённые атрибуты в случае, когда Рекорд не был установлен;
- отказаться от нагрудного знака, атрибутики и документов, на которые имеет право в связи с религиозными и иными убеждениями.

Участник обязан

- в случае отказа от представителя самостоятельно выполнять все его функции;
- на начало и весь период выполнения попыток установления Рекорда иметь действующий страховой полис своей жизни и здоровья;
- на начало и весь период выполнения попыток установления Рекорда иметь страховой полис на случай причинения ущерба третьим лицам;
- иметь действующий документ, подтверждающий квалификацию;
- перед началом попыток установления Рекорда подписать декларацию об ответственности;
- перед началом попыток установления Рекорда оплатить заявочный взнос, устанавливаемый один раз в начале года на весь календарный год;
- в случае желания отказаться от нагрудного знака, атрибутики и документов, на которые имеет право в

to establish a Record for no more than four consecutive shifts in turn from the declared (not including the declared), but no more than the nearest declared flight change of another participant. The application is filed once and before the start of the originally declared flight shift.

- independently make a decision on departure or continuation of attempts;
- on their own or through his predstavitelyapoluchit a badge of, attributes and documents, in case establishing Record either specified attributes in case, when Record not was established;
- to refuse a breastplate, attributes and documents to which has the right in connection with religious and other beliefs.

The participant is obliged to

- in case of refusal of the representative independently to carry out all its functions;
- at the beginning and the entire period of attempts to establish a Record to have a valid insurance policy of his life and health;
- at the beginning and the entire period of attempts to establish a Record to have an insurance policy in case of damage to third parties;
- have a valid document confirming the qualification;
- sign a Declaration of responsibility before attempting to set a Record;
- before attempting to set a Record, pay the entry fee set once at the beginning of the year for the entire calendar year;
- in case of desire to refuse a breastplate, attributes and documents to which has the right in connection with religious

связи с религиозными и иными убеждениями, указать в предварительной заявке об этом отказе. Данный отказ не является причиной отказа в регистрации участником. Отсутствие отказа в предварительной заявке, а потом отказ — является основанием аннулирования итоговых результатов;

- выполнять полёты, связанные с попытками установления Рекорда, согласно действующего законодательства Российской Федерации.

Представители участников — физические лица, официально уполномоченные участником.

Один лётный экипаж может иметь одного представителя.

С момента приобретения статуса, представитель теряет право быть аккредитованным судьёй (если таковым был) до конца текущего календарного года.

Представитель имеет право:

- представлять интересы своего доверителя во всех вопросах, связанных с регистрацией, установлением и получением подтверждения Рекорда;

- получить консультацию аккредитованных судей по оформлению использования воздушного пространства в районе проведения попыток на установление Рекорда;

- заключать договора и выдавать лицензии на трансляции и атрибутику попыток своего доверителя по установлению Рекорда в пределах, установленных настоящим Положением;

- назначать дату и лётную смену для попыток установления Рекорда своим доверителем;

- ходатайствовать перед аккредитованным судьёй о переносе лётной смены попыток установления Рекорда не более чем на четыре сме-

and other beliefs, to specify in the preliminary application about this refusal. This refusal is not the reason for refusal of registration by the participant. The absence of a refusal in the preliminary application, and then the refusal-is the basis for the cancellation of the final results;

- perform flights related to attempts to establish a Record, in accordance with the current legislation of the Russian Federation.

The representatives of the parties — physical persons officially authorized by the participant.

One flight crew may have one representative.

From the moment of acquisition of the status, the representative loses the right to be the accredited judge (if that was) till the end of the current calendar year.

The representative has the right:

- represent the interests of its principal in all matters related to the registration, establishment and receipt of confirmation of the Record;

- get advice from accredited judges on the registration of the use of airspace in the area of attempts to establish a Record;

- to conclude contracts and issue licenses for broadcasts and attributes of attempts of the principal on establishment of a Record in the parts established by this Provision.

- assign a date and flight shift for attempts to set a Record by your principal;

- to apply to the accredited judge for transfer of flight change of attempts of establishment of Record no more than for four shifts in a row in turn from

ны подряд по очереди от заявленной (не включая заявленную), но не более, чем ближайшая заявленная лётная смена другого участника. Ходатайство подаётся один раз и до начала первоначально заявленной лётной смены.

Представитель обязан:

- до начала полётов, совместно с доверителем подписать декларацию ответственности;
- подать заявку и выполнить другие процедуры для использования воздушного пространства в районе проведения попыток на установление Рекорда;
- обеспечить медицинское сопровождение попыток установления Рекорда своего доверителя;
- обеспечить антидопинговые мероприятия в отношении своего доверителя в период выполнения попыток установления Рекорда;
- обеспечить отсутствие посторонних лиц в зоне карантина во время лётной смены по установлению Рекорда.

declared (not including declared), but no more, than the nearest declared flight change of other participant. The application is filed once and before the start of the originally declared flight shift.

The representative is obliged to:

- before the flight, together with the principal to sign a Declaration of responsibility;
- apply and perform other procedures for the use of airspace in the area of Record attempts;
- provide medical support for attempts to establish A record of the principal;
- to provide anti-doping measures against the principal during performance of attempts of establishment of the Record;
- to ensure the absence of unauthorized persons in the quarantine zone during the flight shift to establish a Record.

Осуществлять контроль выполнения в соответствии с настоящим Положением, утверждать результаты попыток установления Рекорда и выдавать подтверждающую атрибутику установленного Рекорда рекордсмену имеют право только аккредитованные учредителем Рекорда судьи.

Аккредитованный судья – физическое лицо, успешно сдавшее в установленном Учредителем Рекорда порядке квалификационные зачёты и допущенное к выполнению обязанностей.

Заявку на право сдачи зачёта и аккредитации для судейства попыток на установление Рекорда можно подать на сайте Рекорда.

Список подавших заявку на сдачу квалификационных зачётов, а так же время и место сдачи зачётов, публикуется на сайте Рекорда не менее, чем за месяц до начала зачётов. Личное присутствие кандидатов на зачётах обязательно.

Судьи аккредитуются на период до окончания текущего календарного года.

Список аккредитованных судей публикуется на сайте Рекорда в течение двух недель с момента сдачи квалификационного зачёта. Так же публикуется количество отработанных попыток установления Рекорда каждым судьёй за весь период его деятельности в качестве аккредитованного судьи. Судьи, отработавшие двадцать пять и больше заявок на установление Рекорда, награждаются нагрудным знаком и дипломом установленного образца.

Аккредитованный судья теряет

Only judges accredited by the founder of the Record have the right to exercise control of performance in accordance with this Provision, approve the results of attempts to establish a Record and issue confirming attributes of the established Record to the record holder.

An accredited judge is an individual who has successfully passed the qualification tests in accordance with the procedure established by the Founder of the Record and is admitted to perform his duties.

An application for the right to pass the test and accreditation for judging attempts to set a Record can be submitted on the website of the Record.

The list of applicants for the qualifying tests, as well as the time and place of the tests, is published on the website of the Record at least a month before the start of the tests. Personal presence of candidates on tests is obligatory.

Judges are accredited until the end of the current calendar year.

The list of accredited judges is published on the website of the Record within two weeks from the date of passing the qualifying test. The number of attempts to establish a Record by each accredited judge for the entire period of his activity as an accredited referee is also published. Judges who have worked twenty-five or more applications for the establishment of the Record, are awarded a badge and a diploma of the established sample.

An accredited judge loses his / her

свой статус до конца текущего календарного года в случае добровольного отказа от выполнения обязанностей; при получении статуса участника; в случае приобретения статуса представителя участника; в случае физической невозможности выполнять обязанности.

Аккредитованный судья может быть дисквалифицирован по причине грубого нарушения своих обязанностей. Дисквалификация пожизненная. Решение по дисквалификации принимает Учредитель.

Аккредитованный судья имеет право:

- разрешить начало лётной смены, старт попыток установления Рекорда;
- запретить полёты на любом этапе попыток установления Рекорда;
- по ходатайству представителя изменить дату и время лётной смены попытки установления Рекорда согласно норм данного Положения;
- давать консультации представителю о использовании воздушного пространства, правилах выполнения попыток установления Рекорда, процедурах оформления документов участия и выполнения результата попыток установления Рекорда.

Аккредитованный судья обязан:

- безукоризненно исполнять свои должностные обязанности;
- выполнять свои обязанности беспристрастно и честно;
- делать замечания в случаях нарушения Положения участниками или их представителями, а в случае повторного нарушения, приостановить выполнение попыток установления Рекорда до полного исправления нарушений.

status until the end of the current calendar year in case of voluntary refusal to perform his / her duties; in case of obtaining the status of a participant; in case of acquiring the status of a participant's representative; in case of physical inability to perform his / her duties.

An accredited judge may be disqualified for gross misconduct. Disqualification for life. The decision on disqualification is made by the Founder.

An accredited judge has the right to:

- allow the beginning of the flight shift, the start of attempts to establish a Record;
- prohibit flights at any stage of attempts to establish a Record;
- at the request of the representative to change the date and time of flight change attempts to establish a Record in accordance with the provisions of this Regulation;
- to advise the representative on the use of airspace, the rules of Record-setting attempts, the procedures for registration of participation documents and the implementation of the result of record-Setting attempts.

An accredited judge must:

- to perform their duties flawlessly;
- to perform their duties impartially and honestly.
- to make comments in cases of violation of The provision by participants or their representatives, and in case of repeated violation, to suspend the performance of attempts to establish a Record until the violations are completely corrected.

ПРИЗНАНИЕ РЕКОРДА

Рекорд для первого рекордсмена признаётся установленным, если участник набрал более двух (два и больше) итоговых очков, при этом выполнил всего не более тридцати попыток.

Для признания всех последующих рекордов, участник должен набрать итоговых очков минимум на одно больше от действующего рекорда.

Попытка считается засчитанной, если выполнена в соответствии с настоящим Положением. Попытка объявляется засчитанной или нет, до начала выполнения следующей попытки. Максимальное количество итоговых очков за тридцать попыток равно 1001.

Если действующий рекорд равен 1001 очкам, участник набирает 1001 очкам, рекорд в дисциплине остаётся 1001 очкам, а новый участник считается новым рекордсменом.

Действующий рекорд в своей дисциплине не имеет ограничений действия по времени.

Рекордсменам выдаётся нагрудный знак, диплом, подтверждающий установление рекорда и протокол попыток. Так же результат публикуется на сайте Рекорда.

Нагрудный знак выдаётся в одной дисциплине первый раз каждому рекордсмену. При установлении этим же участником нового рекорда в этой же дисциплине, нагрудный знак не выдаётся, все остальные атрибуты и регалии к новому рекорду выдаются и публикуются в полном объёме.

Участники, не установившие новый Рекорд, получают протокол попыток и данные попыток публикуются на сайте в виде рейтинга.

THE RECORD

The record for the first record holder is recognized as established if the participant scored more than two (two or more) total points, while performing only no more than thirty attempts.

For the recognition of all subsequent records, the participant must score a minimum final score one more from the current record.

An attempt shall be deemed to be counted if made in accordance with this Provision. The attempt has been counted is declared or not, before the commencement of the next attempt. The maximum number of total points for thirty attempts is 1001.

If the current record is 1001 points, the participant scores 1001 points, the record in the discipline remains 1001 points, and the new participant is considered the new record holder.

The current record in his discipline has no time limit.

Record holders are issued a badge and a diploma confirming the establishment of the record and the Protocol of attempts. The same result is published on the website of the Record.

The badge is issued in one discipline for the first time to each record holder. Under establishing these same stakeholder a new record in this same discipline, a badge of not is issued, all the rest trappings and regalia to a new record are issued and are published in full.

Participants who do not set a new Record receive a record of attempts and data of attempts are published on the site in the form of a rating.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Воздушные суда и дисциплины.

Требования к моторным пилотируемым воздушным судам, допускаемым к попыткам установления Рекорда, отражены в действующих правилах международной федерации аэронавтики для соревнований на классиках и парамоторах.

Площадка для приземления (классики).

Площадка грунтовая, представляет собой прямоугольник на поверхности земли максимальными размерами в длину 125 метров, в ширину 20 метров. Первые 25 метров разбиты на пятиметровой длины участки. Каждый участок площадки приносит определённое количество очков согласно схемы.

Площадка расположена с курсовыми углами взлёта/посадки $40^{\circ}/220^{\circ}$.

Работа курсом при котором ветер встречно-боковой. Если ветер боковой, работа с курсом взлёта и посадки 40° .

Работа с курсом 40° набор высоты левым кругом, снижение с выключенной силовой установкой правым кругом.

Работа с курсом 220° набор высоты правым кругом, снижение с выключенной силовой установкой левым кругом.

Длинные боковые стороны площадки ограничены бруствером высотой 25 см.

Изменить направление посадки можно только до старта любой попытки. После взлёта, направление посадки не меняется.

Во время выполнения попыток установления Рекорда, взлёт и посадка конкретной попытки

SPECIFICATIONS

Aircraft and discipline Record.

The requirements for motor manned aircraft allowed to attempt to set a Record are reflected in the current rules of the international Federation of Aeronautics for competitions on ultralight and paramotors.

Landing pad (ultralight).

The ground area is a rectangle on the surface of the earth with a maximum length of 125 meters and a width of 23 meters. The first 20 meters are divided into five-meter-long sections. Each section of the site brings a certain number of points according to the scheme.

The platform is located with the course angles of takeoff/landing $40^{\circ}/220^{\circ}$.

Work by a course at which the wind is counter-lateral. If the wind is lateral, work by a course at 40° .

Work with the course: 40° climb the left circle, descend with the power plant off the right circle.

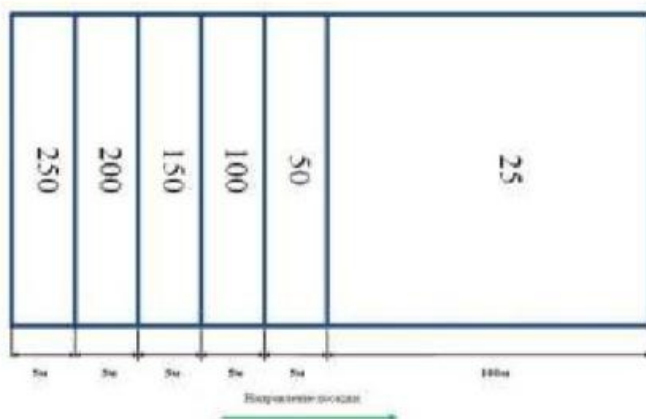
Work with the course 220° climb right circle, descend with the power off the left circle.

The long sides of the platform are bounded by a 25 cm high parapet.

To change the direction of landing is possible only before the start of any attempt. After takeoff, the landing direction does not change.

During Record attempts, the takeoff and landing of a particular attempt is always in one direction only.

проводятся всегда только в одном направлении.



Площадка для приземления (паралёты). Landing pad (trike).

Площадка представляет собой баннер с напечатанной палубой.

Периметр баннера имеет люверсы для крепления к поверхности земли по всему периметру палубы.

Палуба всегда разворачивается направлением посадки против ветра.

Набор высоты левым кругом, снижение с выключенной силовой установкой правым кругом.

Изменить положение палубы можно только до начала любой попытки. Если взлёт произведён, палуба не меняет направление посадки.

The Playground is a banner with a printed deck.

The perimeter of the banner has grommets for attachment to the ground along the entire perimeter of the deck.

The deck always turns the direction of landing against the wind.

Climb the left circle, descend without the power off the right circle.

You can only change the deck position before any attempt is made. If takeoff is made, the deck does not change the direction of landing.



Площадка для приземления (мотопарапланы). Landing pad (motoparagliders).

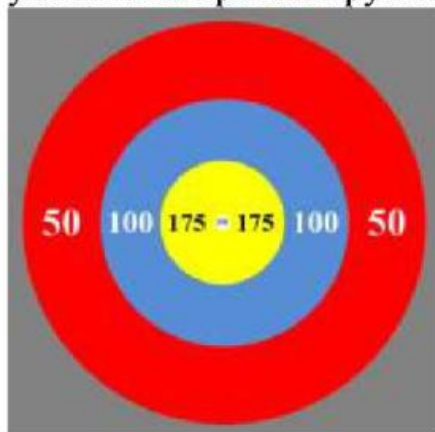
Площадка представляет собой баннер с напечатанной мишенью.

Периметр баннера имеет люверсы для крепления к поверхности земли по всему периметру.

The platform is a banner with a printed target.

The perimeter of the banner has eyelets for fastening to the ground surface along the perimeter.

Набор высоты левым кругом, снижение с выключенной силовой установкой правым кругом.



Зона карантина.

Огорожена флажками и лентой, охватывает площадку приземления рулёжки и место старта

В зоне карантина могут находиться участники, их представители, аккредитованные судьи.

Контакт из зоны карантина с другими лицами и предметами, находящимися вне зоны карантина запрещён. Нарушение режима карантина останавливает продолжение попытки установления Рекорда, набранные очки в полном объёме засчитываются в итоговые данного участника.

Climb the left circle, descend without the power off the right circle.

The quarantine zone.

It is fenced with flags and tape, covers the landing area of the taxiway and the start place

Participants, their representatives and accredited judges may be in the quarantine zone.

Contact from the quarantine zone with other persons and objects outside the quarantine zone is prohibited. Violation of the quarantine mode stops the continuation of the attempt to establish a Record, the points scored in full are counted in the final of this participant.

ПРАВИЛА ПОПЫТОК РЕКОРДА.

ВЫПОЛНЕНИЯ УСТАНОВЛЕНИЯ

RULES FOR THE IMPLEMENTATION ATTEMPTS TO SET THE RECORD.

Общие правила. Тренировочные полёты в лётную смену попыток установления Рекорда запрещены.

Каждый взлёт считается попыткой.

Касание линии разделения на всей палубе трактуется в пользу спортсмена.

В одну лётную смену попыток установления Рекорда работает одно воздушное судно с экипажем.

Максимальное количество попыток в одну лётную смену – тридцать.

Количество топлива, дозаправок – одна заправка до начала лётной смены и первого входа в карантин.

Ремонт, настройки и все действия экипажа или представителя, связанные с использованием любого инструмента на посадочной площадке или в зоне карантина запрещены. С момента ремонта заканчиваются попытки установления Рекорда в эту лётную смену и участнику засчитываются все очки, набранные до начала ремонта.

Для классиков. Взлёт по готовности участника (поднятая вверх рука) и с подтверждением готовности принять попытку (отмашка белым или зелёным флагом) аккредитованного судьи. Набор высоты не менее 300 метров без спиралей, по одной растянутой коробочке, что бы не было пересечений треклога во время набора. Подлёт к торцу палубы. Выключение силовой установки до начала палубы. Пролёт торца начала палубы должен быть на высоте не менее 300

General rule. Training flights in flight shift attempts to establish a Record are prohibited.

Every takeoff counts as an attempt.

Touching the separation line on the entire deck is interpreted in favor of the athlete.

In one flight shift, one aircraft with a crew works to establish a Record.

The maximum number of attempts per flight shift is thirty.

Amount of fuel, refueling – one refueling before the start of the flight shift and the first entry into quarantine.

Repairs, adjustments and all actions of the crew or representative related to the use of any instrument on the landing site or in the quarantine zone are prohibited. From the moment of repair attempts to establish a Record in this flight shift come to an end and all points scored before the repair are counted to the participant.

For the classics. The rise in the willingness of the participant (a raised hand) and confirmation of readiness to accept a try (go-ahead-and-white or green flag) accredited judges. Climb at least 300 meters without spirals, one stretched box, that would not be intersections trekloga during the set. Approach to the end of the deck. Shutdown of the power plant before the start of the deck. The span of the end face of the beginning of the deck must be at a height of at least 300 meters.

метров. Проход входного торца палубы ниже 300 метров обнуляет результат попытки.

Пролёт вдоль всей длины палубы, не выходя за боковые линии палубы треклогом (кроме автожиров). За выходным торцом палубы разрешено выполнять развороты построения посадочной коробочки. Автожиры после пролёта входного торца палубы сразу строят посадочную коробочку.

Касание в сектор палубы и полная остановка в пределах палубы. Выкат любого шасси за линию периметра палубы обнуляет результат попытки.

Развороты больше 45° в любую сторону после четвёртого разворота (с начала глиссады) обнуляет результат попытки.

Развороты на рулении по палубе свыше 45° от генерального курса посадки обнуляют результат попытки.

С момента выключения силовой установки до касания поверхности земли должно пройти не менее 60 секунд. Меньшее время обнуляет результат попытки.

По сигналу аккредитованного судьи разрешено покинуть палубу, направляясь в зоне карантина к месту нового старта.

Покинуть палубу после команды необходимо в течение 3-х минут и без посторонней помощи. Нарушение данного пункта обнуляет результат попытки.

Явное разрушение конструкции воздушного судна в связи с повышенной вертикальной скоростью снижения или манёвров при пробеге на палубе обнуляет результат попытки.

Passage of the entrance end of the deck below 300 meters resets the result of the attempt.

Span along the entire length of the deck, without leaving the side lines of the deck tracklog (except gyroplanes). Behind the exit end of the deck, it is allowed to perform turns of the landing box construction. Gyroplanes after the passage of the entrance end of the deck immediately build a landing box.

Tap into a sector of the deck and a full stop within the deck. Rolling any landing gear beyond the perimeter of the deck resets the result of the attempt.

Turns more than 45° in any direction after the fourth turn (from the beginning of the glide path) resets the result of the attempt.

Turns on taxiing on the deck of the svtshe 45° from the General landing course reset the result of the attempt.

From the moment of switching off the power plant to touch the ground surface should pass at least 60 seconds. Less time resets the result of the attempt.

At the signal of the accredited judge, it is allowed to leave the deck, heading in the quarantine zone to the place of a new start.

Leave the deck after the command must be within 3 minutes and without assistance. Violation of this clause nullifies the result of the attempt.

The apparent destruction of the aircraft structure due to the increased vertical rate of descent or maneuvers while running on the deck resets the result of the attempt.

До нового спрта можно у аккредитованных судей или своего представителя узнать результат попытки и номер по порядку следующей попытки. Принять решение на продолжение, окончание или перерыв в выполнении попыток.

Во время перерыва запрещено покидать зону карантина.

Старт крайней попытки должен быть разрешён аккредитованным судьёй (отмашка разрешающим флагом на старте) до официального окончания заявленной смены.

Для паралётов. Взлёт по готовности участника (поднятая вверх рука) и с подтверждением готовности принять попытку (отмашка белым или зелёным флагом) аккредитованного судьи. Набор высоты не менее 150 метров без спиралей, по одной растянутой коробочке, что бы не было пересечений треклога во время набора. Подлёт к торцу палубы. Выключение силовой установки до начала палубы. Пролёт торца начала палубы должен быть на высоте не менее 150 метров. Проход входного торца палубы ниже 150 метров обнуляет результат попытки.

После пролёта входного торца палубы сразу строят посадочную коробочку. Касание в сектор палубы.

Развороты больше 45° в любую сторону после четвёртого разворота (с начала глиссады) обнуляет результат попытки.

Переворот воздушного судна в промежуток времени 60 секунд с момента касания на посадке обнуляет результат попытки.

Явное разрушение тележки в результате повышенной скорости сни-

Before the new sprta can have accredited judges or their representative to know the result of attempts and number in order the next attempt. Make the decision on continuation, termination, or break in the attempt.

It is forbidden to leave the quarantine zone during the break.

The start of the last attempt must be authorized by an accredited judge (a wave of the permitting flag at the start) before the official end of the declared shift.

For triks. The rise in the willingness of the participant (a raised hand) and confirmation of readiness to accept a try (go-ahead-and-white or green flag) accredited judges. Climb at least 150 meters without spirals, one stretched box, that would not be intersections trekloga during the set. Approach to the end of the deck. Shutdown of the power plant before the start of the deck. The span of the end face of the beginning of the deck must be at a height of at least 150 meters. Passage of the entrance end of the deck below 150 meters resets the result of the attempt.

After the passage of the entrance end of the deck immediately build a landing box. Tap into a sector of the deck.

Turns more than 45° in any direction after the fourth turn (from the beginning of the glide path) resets the result of the attempt.

Turning the aircraft over in the time interval of 60 seconds from the moment of touchdown resets the result of the attempt.

The apparent destruction of the cart as a result of the increased rate of

жения обнуляет результат попытки.

С момента выключения силовой установки до касания поверхности земли должно пройти не менее 60 секунд. Меньшее время обнуляет результат попытки.

Покидание места посадки и до места нового старта разрешено только без посторонней помощи. Посторонняя помощь обнуляет результат попытки.

По сигналу аккредитованного судьи разрешено покинуть палубу, направляясь в зоне карантина к месту нового старта.

До нового старта можно у аккредитованных судей или своего представителя узнать результат попытки и номер по порядку следующей попытки. Принять решение на продолжение, окончание или перерыв в выполнении попыток.

Во время перерыва запрещено покидать зону карантина.

Старт крайней попытки должен быть разрешён аккредитованным судьёй (отмашка разрешающим флагом на старте) до официального окончания заявленной смены.

Для мотопарапланов. Взлёт по готовности участника (поднятая вверх рука) и с подтверждением готовности принять попытку (отмашка белым или зелёным флагом) аккредитованного судьи. Набор высоты не менее 150 метров без спиралей, по одной растянутой коробочке, что бы не было пересечений треклога во время набора. Подлёт к мишени. Выключение силовой установки до пролёта мишени. Пролёт мишени должен быть на высоте не менее 150 метров. Проход ниже 150 метров

descent nullifies the result of the attempt.

From the moment of switching off the power plant to touch the ground surface should pass at least 60 seconds. Less time resets the result of the attempt.

Leaving the landing site and to the place of a new start is allowed only without assistance. Outside help resets the result of the attempt.

At the signal of the accredited judge, it is allowed to leave the deck, heading in the quarantine zone to the place of a new start.

Before the new sprta can have accredited judges or their representative to know the result of attempts and number in order the next attempt. Make the decision on continuation, termination, or break in the attempt.

It is forbidden to leave the quarantine zone during the break.

The start of the last attempt must be authorized by an accredited judge (a wave of the permitting flag at the start) before the official end of the declared shift.

For motoparagliders. The rise in the willingness of the participant (a raised hand) and confirmation of readiness to accept a try (go-ahead-and-white or green flag) accredited judges. Climb at least 150 meters without spirals, one stretched box, that would not be intersections trekloga during the set. Approach to the target. Switching off the power plant before the flight of the target. The flight of the target must be at a height of at least 150 meters. A pass below 150 meters resets the result of the attempt.

обнуляет результат попытки.

После пролёта мишени сразу строят посадочную коробочку. Касание в мишень. Касание любой ногой или вместе двумя ногами..

Развороты больше 45° в любую сторону после четвёртого разворота (с начала глиссады) обнуляет результат попытки.

С момента выключения силовой установки до касания поверхности земли должно пройти не менее 60 секунд. Меньшее время обнуляет результат попытки.

Падение или первое касание мишени (земли) любым оборудованием участника на посадке обнуляет результат попытки.

Покидание места посадки и до места нового старта разрешено только без посторонней помощи. Посторонняя помощь обнуляет результат попытки.

По сигналу аккредитованного судьи разрешено покинуть место посадки, направляясь в зоне карантина к месту нового старта.

До нового старта можно у аккредитованных судей или своего представителя узнать результат попытки и номер по порядку следующей попытки. Принять решение на продолжение, окончание или перерыв в выполнении попыток.

Во время перерыва запрещено покидать зону карантина.

Старт крайней попытки должен быть разрешён аккредитованным судьёй (отмашка разрешающим флагом на старте) до официального окончания заявленной смены.

Объективный контроль.

Высоты для всех дисциплин, прохождение палубы после выключе-

After the flight of the target immediately build a landing box. Touch the target. Touch with either foot or together with two feet..

Turns more than 45° in any direction after the fourth turn (from the beginning of the glide path) resets the result of the attempt.

From the moment of switching off the power plant to touch the ground surface should pass at least 60 seconds. Less time resets the result of the attempt.

The fall or the first touch of the target (ground) any equipment of the participant on landing nullifies the result of the attempt.

Leaving the landing site and to the place of a new start is allowed only without assistance. Outside help resets the result of the attempt.

At the signal of the accredited judge, it is allowed to leave the landing site, heading in the quarantine zone to the place of a new start.

Before the new sprta can have accredited judges or their representative to know the result of attempts and number in order the next attempt. Make the decision on continuation, termination, or break in the attempt.

It is forbidden to leave the quarantine zone during the break.

The start of the last attempt must be authorized by an accredited judge (a wave of the permitting flag at the start) before the official end of the declared shift.

Objective control.

However, for all disciplines, the passage of the deck after the power

ния силовой установки, ведётся при помощи трекеров, выдаваемых аккредитованными судьями до начала лётной смены и первого входа в карантин.

Разрешено дублирование показаний своими приборами, о чём заявляется при получении трекера и показания оборудования проходят сверку.

Допускается фото и видео фиксация результатов попутков, Представитель участника самостоятельно, не мешая работе аккредитованных судей, ведёт эти виды фиксации при необходимости.

Протоколы и подсчёт результатов согласно прилагаемым таблицам.

plant is switched off, is conducted with the help of trackers issued by accredited judges before the start of the flight shift and the first entry into quarantine.

It is allowed to duplicate the readings with their devices, which is stated when receiving the tracker and the readings of the equipment are verified.

Photo and video fixation of the results of the voting is allowed, The representative of the participant independently, without interfering with the work of accredited judges, conducts these types of fixation if necessary.

Protocols and calculation of results according to the attached tables.

Таблица коэффициентов.

Номер попытки	Понижающий коэффициент	Формула очков за попытку	Формула итоговых очков
1	2	3	4
1	30	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	Σ очков за все попытки
2	29	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
3	28	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
4	27	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
5	26	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
6	25	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
7	24	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
8	23	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
9	22	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
10	21	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
11	20	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
12	19	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
13	18	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
14	17	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
15	16	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
16	15	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
17	14	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
18	13	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
19	12	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
20	11	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
21	10	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
22	9	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
23	8	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
24	7	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
25	6	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
26	5	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
27	4	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
28	3	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
29	2	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	
30	1	Баллы попытки (сектор лалубы, мишени) / коэффициент попытки	

Декларация ответственности.

Я, _____,

подтверждаю пригодность моего воздушного судна к выполнению полётов;

подтверждаю мою лётную квалификацию;

подтверждаю соответствующее состояние моего здоровья;

подтверждаю наличие страхового полиса.

Ответственность по выполнению мною всех действий в месте
_____,
в период _____ беру на себя.

Ответственность за свою жизнь и здоровье беру на себя.

_____ / _____
Подпись Фамилия, Имя, Отчество
20 ____ года.

Я, _____,
представитель _____,
подтверждаю данные его декларации
подтверждаю законность использования им воздушного пространства в месте
_____;
в период _____;

_____ / _____
Подпись Фамилия, Имя, Отчество
20 ____ года.

Протокол (классики)

попыток установления рекорда точности посадки моторного воздушного судна с выключенной силовой установкой.

Дата _____

Лётная смена утро / вечер (подчеркнуть)

ФИО экипажа _____

Тип воздушного судна _____

Попытка	Коэффициент	Баллы, сектор, очки за попытку						Примечание
		250	200	150	100	50	25	
1	30	8	7	5	3	2	1	
2	29	9	7	5	3	2	1	
3	28	9	7	5	4	2	1	
4	27	9	7	6	4	2	1	
5	26	10	8	6	4	2	1	
6	25	10	8	6	4	2	1	
7	24	10	8	6	4	2	1	
8	23	11	9	7	4	2	1	
9	22	11	9	7	5	2	1	
10	21	12	10	7	5	2	1	
11	20	13	10	8	5	3	1	
12	19	13	11	8	5	3	1	
13	18	14	11	8	6	3	1	
14	17	15	12	9	6	3	1	
15	16	16	13	9	6	3	2	
16	15	17	13	10	7	3	2	
17	14	18	14	11	7	4	2	
18	13	19	15	12	8	4	2	
19	12	21	17	13	8	4	2	
20	11	23	18	14	9	5	2	
21	10	25	20	15	10	5	3	
22	9	28	22	17	11	6	3	
23	8	31	25	19	13	6	3	
24	7	36	29	21	14	7	4	
25	6	42	33	25	17	8	4	
26	5	50	40	30	20	10	5	
27	4	63	25	38	25	13	6	
28	3	83	67	50	33	17	8	
29	2	125	100	75	50	25	13	
30	1	250	200	150	100	50	25	

Аккредитованный судья _____

Протокол (парамоторы)
 попыток установления рекорда точности посадки моторного воздушного
 судна с выключенной силовой установкой.

Дата _____

Лётная смена утро / вечер (подчеркнуть)

ФИО экипажа _____

Тип воздушного судна _____

Попытка	Коэффициент	Баллы, сектор, очки за попытку				Примечание
		250	175	100	50	
1	30	8	6	3	2	
2	29	9	6	3	2	
3	28	9	6	4	2	
4	27	9	6	4	2	
5	26	10	7	4	2	
6	25	10	7	4	2	
7	24	10	7	4	2	
8	23	11	8	4	2	
9	22	11	8	5	2	
10	21	12	8	5	2	
11	20	13	9	5	3	
12	19	13	9	5	3	
13	18	14	10	6	3	
14	17	15	10	6	3	
15	16	16	11	6	3	
16	15	17	12	7	3	
17	14	18	13	7	4	
18	13	19	13	8	4	
19	12	21	15	8	4	
20	11	23	16	9	5	
21	10	25	18	10	5	
22	9	28	19	11	6	
23	8	31	22	13	6	
24	7	36	25	14	7	
25	6	42	29	17	8	
26	5	50	35	20	10	
27	4	63	44	25	13	
28	3	83	58	33	17	
29	2	125	88	50	25	
30	1	250	175	100	50	

Аккредитованный судья _____